

Januar 2016

Har tidligere lavet forespørgsel til Erik fra Energi Viborg om midlertidig vej ad cyklestien. Er ikke blevet kontaktet af nogen fra kommunen, men her er Eriks orientering om sagen:

Vedr. interimsvvej på cyklestien lovede en fra Trafik og Veje at kontakte Jer. Det er dem, der skal godkende og tage stilling til, om interimsvveje er nødvendige samt om det er forsvarligt.

Udmeldingen fra dem er, at de ikke mener, at der er en nødvendighed for denne interimsvvej, da der er gode omkørselsmuligheder i Vejrumbro, da man kan komme til bla. købmanden pt. via omkørslen af Fælledvej, samt at der er opstillet store orienteringstavler, der viser omkørselsmulighederne.

Desuden er Trafik og Veje ikke vilde med ,at denne interimsvvej skal placeres på den nuværende cykelsti, som dog er det mest oplagte sted. Ved etablering af en interimsvvej på denne placering, skal der derfor etableres ekstra plads til cyklister, der samtidigt skal holdes totalt adskilt fra den øvrige trafik.

Ud fra vores erfaringer er en standard interimsvvej ikke bygget til tung belastning over længere tid med mindre den stort set opbygges som en rigtig vej med måske asfalt. Cowi har udtalt, med erfaringer fra andre steder, at sådan en vej med etablering, drift og nedtagning og med hensyn til de nødvendige bredder, længder, skilte, tilsyn fra kommunen osv. hurtigt løber op i 500.000-600.000. Mange steder bliver det nødvendigt at indbygge rigtig meget sand og grus for at få den nødvendige bredde pga cyklestien. Derudover kan vi ikke sikre, at lastbiler ikke kører ind på denne vej, selvom der er skiltet med adgang forbudt for køretøjer over 3500 kg. Derfor vil vi også få udgifter til at ophæve dette forbud.

Hvis Energi Viborg Vand A/S skal betale for en interimsvvej i år vil det f.eks. betyde at en gade som Østervangsvej ikke bliver lavet, fordi de indbetalte beløb fra kloakafledningsbidraget som er øremærket kloakarbejde bliver brugt til noget Energi Viborg Vand A/S ikke er sat i verden for, f.eks. at lave veje.



*Cyklestien, der oprindeligt var lavet til tog, kan ikke holde til tung belastning, mener kommunen, selvom den for tiden er befærdet med tunge entreprenør maskiner.*